



**BIOMETRIA**



# Välkomna till VIOL 3 seminarium

Transportaffären för ett transportföretag – Westan

2022-11-15

# Agenda



- 1) Introduktion
- 2) Presentation Westan; Transportaffären för ett transportföretag
- 3) Frågestund
- 4) Avslutning

# Agenda



## 1) Introduktion

2) Presentation Westan; Transportaffären för ett transportföretag

3) Frågestund

4) Avslutning

# VIOL 3 seminarier

- » VIOL 3 seminarerna är ett initiativ för att på ett kreativt sätt sprida erfarenheter och skapa lärdomar om VIOL 3 och dess lösning.
- » Tillsammans med våra kundföretag eller själva kommer vi lyfta ämnen som vi ser är viktiga och intressanta för att lyckas i sin resa mot ett nytt VIOL.
- » Seminarerna riktar sig till andra kundföretag och VIOL 3 projekt som vill öka sin kunskap och ta del av erfarenheter och tips om VIOL 3 lösningen.
- » Målet är att skapa erfarenhetsutbyte och skapa en bättre förståelse för möjligheterna att nyttja och tillämpa VIOL 3.





## VIOL 3 seminarier | Framåt



Datum	Ämne	Presentatör
29 nov	Nyttor VIOL 3	Biometria
<del>13 dec</del>	<del>Produktionslösningen i VIOL 3</del>	<del>Södra</del>

Hitta tidigare seminarier och ical-filer för kommande på [biometria.se](https://www.biometria.se/viol-3/anvaendardokumentation/viol-3-seminarier/)  
<https://www.biometria.se/viol-3/anvaendardokumentation/viol-3-seminarier/>

Planering för Seminarier 2023 pågår!

## VIOL 3 seminarier | Övrigt

- » Sessionen spelas in!
- » Frågor under presentationens gång? Räck upp handen så ger vi dig ordet så snart som möjligt.





# Presentation Biometria

Tomas Karlsson

Chef Forest Storm

Beatrice Yxhammar

Gruppledare & Affärskonsult

Emma Karlsson

Gruppledare & Affärskonsult Westan

Lars-Erik Jönsson

Tf. tjänsteansvarig Transport

Jörgen Björck

Tjänsteutvecklare Transport

Robin Karlsson

Tjänsteutvecklare Transport

Jan Karlsson

Tjänstespecialist Transport



# Agenda



1) Introduktion

**2) Presentation Westan; Transportaffären  
för ett transportföretag**

3) Frågestund

4) Avslutning

# VIOL 3 och transportaffär(erna)

- Begränsningar under dagen
  - Ej transportledning eller transportsystem.
- Vilka är vi och vem är jag?
- Westans VIOL 3-projekt
- Förstaledsaffär
- Andraledsaffär
- Farhågor
- Findings och tips



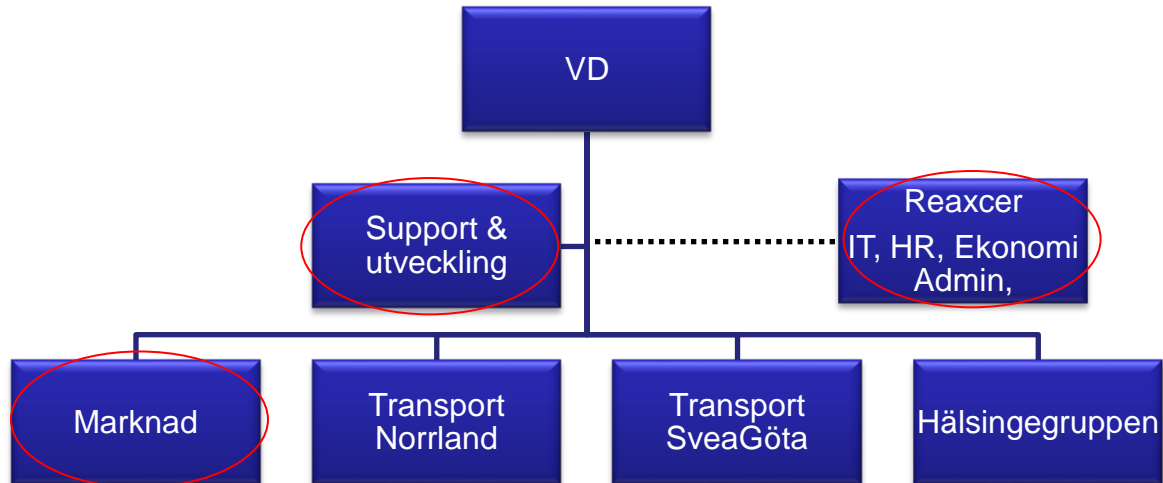
# Westan Logistik AB



- 22 medarbetare
- Omsätter ca 900 milj kr / år
- Levererar ca 9 milj m<sup>3</sup>fub rundvirke / år
- Ca 20 kunder
- Ca 30 avtal
- Ca 150 leverantörer
- Principiellt skiljer vi på affärerna i första och andra ledet. Vi betraktar dem som två separata affärer.



# Westan Logistik AB – VIOL 3-projekt



- Startade på allvar 2019
- 3-5 medarbetare i projektet med Lars Edsvik i spetsen.
- Ekonomisystem
- Transportsystem
- Verksamhetsfrågor!
- Utmaning att hantera projektet med vänsterhänder.
- Fördel att ha beslutsmässiga chefer med i projektet då verksamhetsfrågorna kan beslutas löpande.

# Hantering av förstaledsaffären – Viol 2 vs. VIOL 3

## Viol 2

---

Westan administrerar 83 kundprislistor inkl. refererande (37 tonlistor) i Viol.

---

Kunder administrerar ca 40 kundprislistor inkl. refererande listor (17 tonlistor) i Viol.

---

Transaktioner hämtas ner i eget affärssystem.

## VIOL 3

---

Westan administrerar 37 kundprislistor. En lista med omräkningstal till andra måttslag i samma lista.

---

Kunder administrerar ca 17 kundprislistor. En lista med omräkningstal till andra måttslag i samma lista.

---

Transaktioner hämtas ner i eget affärssystem.

# Våra förberedelser - förstaledsaffären

## Kundavtal

---

I prisrevisioner och upphandlingar redan nu föreslå VIOL 3-anpassningar som går att tillämpa i Viol 2.

---

Scanning av nuvarande avtal för att hitta ej VIOL 3-kompatibla prislösningar.

---

Scanning av kontrakt och prislistor – vet vi vad allt betyder? Är det VIOL 3-kompatibelt?

---

Tidsplan för när omförhandlingarna måste vara klara. Utgår från plan och räknar bakåt.

# Hantering av andraledsaffären – Viol 2 vs. VIOL 3

## Viol 2

---

Andraledsaffären läggs upp i eget affärssystem.

---

Pricklista skapas i eget affärssystem.  
Avräkning (summering) skapas i eget affärssystem.

---

Pricklista och avräkning hämtas på åkarwebb av leverantör.

## VIOL 3

---

Andraledsaffären läggs upp i VIOL.

---

Avräkning skapas i eget affärssystem.  
Pricklistan skapas i VIOL.

---

Avräkning hämtas på åkarwebb av leverantör.  
Pricklistan hämtas i VIOL av leverantör

# Varför valet att flytta över andraledsaffären till VIOL?

---

Egna system för gammalt och outbyggbart. Går i graven.

---

Varför ska vi bygga egen lösning när vi redan är med och betalar för en annan lösning?

---

VIOL 3 tillgodoser de behov vi har för andraledsaffären.

(Jodå, vi har registrerat ett par gap vi med.)

---

Stora fördelar för leverantörerna att följa sina affärer på ett och samma ställe oavsett om det är Westan eller någon annan som är köpare.

---

Kan man logga in på åkarwebben, så kan man logga in i rapportportalen.

---





# Förberedelser - andraledsaffären

## Andraledsaffär - verksamhet

---

Hur vill vi att det ska vara uppsatt? EJ  
Hur har vi det uppsatt?

---

*Valet av prislista, prislista med  
avtalsjustering, pris från föregående  
led, köparprovisionsobjekt.*

---

Vilka i verksamheten ska administrera  
vad? Vilka i verksamhetens ska göra  
vad?

## Andraledsaffär - administration

---

Upplägg av transportföretagskontrakt.  
Tidpunkt?

---

Upplägg av prislistor. Tidpunkt?

---

# Förberedelser Masterdata – en timingfråga

## Masterdata

---

Aktör – samtliga leverantörer behöver egen huvudkod. Tidpunkt bestäms med Biometria. Inte för tidigt och inte för sent.

---

Transportmedel

Lastbärare

Ekipage

Westan lägger upp “den stora massan”. Med korrekt data efter nuläge. Ansvarig aktör ändras sedan med hjälp av Biometria.

---

Man behöver inte ha en användare i affärnavet för att hantera sina fordon.

---

Ett fordon måste kunna köras i många olika affärer och generera ett korrekt pris i samtliga affärer. Respekt för sina konkurrenter och leverantörer.

---

Vi avser att hålla transportmedel- lastbärar- samt ekipageregistret så neutrala och korrekta som möjligt.



## DKZ591 : SWE

Registreringsnummer	Beskrivning	Ansvarig aktör	Status
DKZ591		81900-00000	Aktiv
Land/region	Källa	Ansvarig aktör, namn	Datum då status ändrats
SWE	Användare	Westan Logistik AB	9/26/2022 02:16:54 PM

### Detaljer

Drivmedelstyp	Miljöklass	Är Transportmedel även lastbärare?
<a href="#">Diesel</a>	<a href="#">Euro VI</a>	<input checked="" type="checkbox"/> Ja
Transportmedelstyp	Drivmedelsklass	
<a href="#">Kranbil</a>	<a href="#">Miljöklass 1</a>	

### Utrustning

+ Lägg till  Ta bort

<input type="radio"/>	Utrustning	Namn
<input checked="" type="radio"/>	Extra lång kran	Extra lång kran



Ansvärlig aktör ekipage

Alla

Ansvärlig aktör transportmedel

Alla

Transportmedelstyp

Alla

Drivmedelstyp

Alla

Ekipage info

Alla

Transportmedel info

Flera val

Transportmedel källa

Alla

Ekipage källa

Alla

Måttslag

Statistisk m3f

Resultat baserat på

Antal transportmedel

7

Antal ekipage

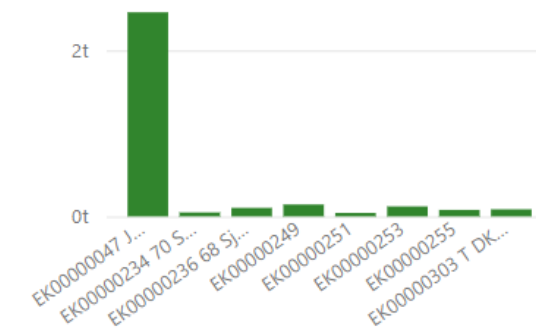
8

Transportmedel info	Transportmedelstyp namn	Drivmedelstyp namn	Miljöklass namn	Drivmedelsklass namn	Utrustningstyp	Ansvarig
SWE DKZ591	Kranbil	Diesel	Euro VI	Miljöklass 1	Extra lång kran	
SWE JCF968	Kranbil	Diesel	Euro VI	Miljöklass 1		
SWE NJM14B JoFrakt AB	Kranbil	Diesel	Euro VI	Miljöklass 1		
SWE RYO851 Sundqvist 87015 kranbil	Kranbil	Diesel				
SWE SHY862 Sjärdins Åkeri 85233 kranbil	Kranbil	Diesel			Central tyre inflation	
SWE XGZ91L	Gruppbil	Diesel	Euro VI	Miljöklass 1		



Ekipage info	Maxvikt	Vikt med last	Vikt utan last	Levererad kvantitet	Total transportavstånd (KM)	Transportarbete levererad kvantitet	Ansvarig aktör ekipage	Ekipage
EK00000047 T NJM14B L EPR439   NJM14B	70,00	66,83	23,16	2 455,722	5 105,00	244 752,568		Användare
EK00000234 T RYO851 L RYO851   YDN902	70,00	69,20	21,30	47,900	46,00	2 203,400		Användare
EK00000236 T SHY862 L SHY862   TZS874	68,00	63,90	21,70	102,987	166,00	9 235,687		Användare
EK00000249 T DKZ591 L DKZ591   YBO638	70,00	69,50	23,00	143,893	212,00	10 385,199		Användare
EK00000251 T ZKF830 L YBX169   ZKF830	70,00	64,00	22,00	42,000	46,00	1 932,000		Användare
<b>Totalt</b>		<b>66,53</b>	<b>21,59</b>	<b>3 076,784</b>	<b>6 051,00</b>	<b>292 150,888</b>		

Levererad kvantitet



# Farhågor

- Gap transportsedel i två led.
- Gap larmorsaker
- Befraktarnas förändring av organisationsstruktur. Vilka följder får detta för transportledning, transportplanering och volymsuppföljningar?
- Prisbild av fram för allt Transport – uppföljning.
  - Det handlar inte om betalningsvilja, det handlar om betalningsförmåga.
  - Tidpunkt för förväntad prisbild

# Tips

- Släpp in affärscheferna tidigt in i matchen. Nu är försent.
- Släpp sargen dvs prislistan i Viol 2, och greppa tag i avtalspärmen istället.
- Undvik alternativanvändning av informationsstrukturen.
  - Kommer att komma som bakslag i vidareutveckling.
- Vänta inte på att någon ska mata er med information eller lägga upp er plan – titta på tidsplanen och räkna bakåt.
- Prova systemet på någon som inte har jobbat så länge i Viol 2.
- White Paper Transport
- Vid samtest med befraktare – låt transportföretagen ”köra in” lassen och befraktarna mäta. Effektivare så och parterna kan, till viss del, testa det de vill.



# Agenda



- 1) Introduktion
- 2) Presentation Westan; Transportaffären för ett transportföretag
- 3) Frågestund**
- 4) Avslutning

# Agenda



- 1) Introduktion
- 2) Presentation Billerud; Samarbete med IT-leverantör
- 3) Frågestund
- 4) Avslutning**



# Avslutning

- » Inspelning kommer läggas upp på [biometria.se](https://biometria.se)  
VIOL 3 → Användardokumentation → VIOL 3 Seminarier
- » Ge oss feedback och annan input på [menti.com](https://menti.com) (Kod: 7173 2374)
- » Har du tips och idéer på seminarier du vill se framöver?  
Kontakta [beatrice.yxhammar@biometria.se](mailto:beatrice.yxhammar@biometria.se)
- » Håll utkik på [biometria.se](https://biometria.se) för fler seminarienyheter!





Gå till

[www.menti.com](https://www.menti.com)

Slå in koden

**7173 2374**



Eller använd QR-kod