



# Krönt vägval karta

Versionsnummer 6.3

Per Härneby  
Senast uppdaterad: 2019-11-18

# Krönt vägval karta

Detta är en handbok för dig som använder Krönt vägval karta.

Om du har frågor och inte hittar det du söker i handböckerna kan du skicka e-post eller ringa till Biometria support. Mer information om vår support hittar du på Violweb eller [biometria.se](http://biometria.se).

E-post: [support@biometria.se](mailto:support@biometria.se)

Telefon: 070-228 59 00

## Revisionshistorik

Revisionshistoria för handboken Krönt vägval karta.

Vid ändring av revisionshistoria ska även version och datum på första sidan samt datum i sidfoten uppdateras.

Version	Ändring	Datum	Signatur
3.0	2014-03-05	Uppdaterat för införandet av kurvighet och backighet.	PEHA
4.0	2014-06-10	Uppdaterat till ny funktionalitet såsom nytt flikssystem, visa flera rutter i kartan.	PEHA
4.1	2014-12-02	Uppdaterat med ny hantering av bilagor i avvikelserapporteringen.	PEHA
4.2	2015-05-08	Ändrat namn på tjänsten	STED
4.3	2015-06-22	Ytterligare ny hantering bilagor (obegränsat antal bilagor)	PEHA
5.0	2016-08-23	Lagt in beskrivning av ny funktionalitet för att ange typbil i avståndsfrågan.	PEHA
5.1	2016-11-28	Lagt in mer info om TP-leder	ULZE
5.2	2016-12-12	Kompletterat/justerat om TP-leder. Lagt in begreppsförklaring.	ULZE, PEHA,LEJO
6.0	2018-08-08	Ny version som beskriver ny kartklient. Det som ändrats är det som beskrivs från kapitel 5 och framåt.	PEHA
6.1	2019-02-25	Uppdaterat till ny mall	STED
6.2	2019-03-07	Anpassat till ny version av kartklient som innehåller höjdprofil och visning av	PEHA

		DynamicBlock. Kapitel 10 och 11.	
<b>6.3</b>	2019-11-18	Lagt till om uppdatering av platsregistret	PEHA

## Innehållsförteckning

1	Begreppsförklaring.....	6
2	Krönt Vägval.....	7
3	Krönt Vägval Karta .....	7
4	Hur får du fram ett krönt vägval? .....	7
5	Starta & logga in i Krönt Vägval Karta .....	8
	Startsidan för Violweb och inloggningsfönstret till Krönt vägval karta. ....	8
6	Avsluta Krönt Vägval Karta.....	8
	Avsluta Krönt Vägval Karta.....	8
7	Huvudfönster .....	9
	Huvudfönster för Krönt vägval karta.....	9
	7.1.1 Beträktelsedatum .....	10
8	Kartfunktioner .....	10
8.1	Panorera.....	10
8.2	Zooma.....	10
	Zoomnivåvärde. I detta fall 0 (noll).....	10
	8.2.1 Zooma med mushjul.....	10
	8.2.2 Zooma in med rektangel .....	10
	8.2.3 Zooma med knappar .....	10
	8.2.4 Zooma till fasta nivåer .....	11
	8.2.5 Zooma med meny.....	11
	8.2.6 Zooma till föregående utbredning.....	12
	8.2.7 Zooma till full utbredning.....	12
8.3	Skapa notering.....	12
8.4	Mäta sträcka .....	14
8.5	Flytta till en koordinat i kartan .....	14
9	Menysystemet .....	15
	9.1 Menyernas grundfunktioner .....	15
10	Avståndsberäkning.....	17
	10.1 Skapa ny rutt.....	17
	10.1.1 Att ange en plats eller koordinat.....	18

10.1.2	Flytta en koordinat .....	18
10.1.3	Välja typbil.....	18
	Bild på menyn utfälld. ....	19
10.1.4	Välja motståndsställning.....	19
10.1.5	Skapa rutten .....	19
10.2	Uppdatera en skapad rutt.....	21
10.3	Övrigt om start- och slutpunkt .....	22
10.4	Alternativa rutter.....	22
10.4.1	Skapa ny rutt dialogen.....	22
10.4.2	Skapa ny rutt från befintlig rutt.....	23
10.5	Visa ruttens höjdprofil.....	24
11	Företeelser .....	25
11.1	Inställningar .....	26
11.1.1	Mottagningsplatser.....	26
11.1.2	Betraktelsesdatum.....	26
11.2	Välja företeelse .....	28
11.2.1	Visa attribut.....	29
11.3	Backighet.....	30
11.4	Kurvighet.....	30
11.5	DynamicBlock.....	31
12	Sökning.....	34
13	Avvikelseberättelser.....	35
13.1	Formulär för avvikelseberättelser .....	35
13.1.1	Obligatoriska fält.....	35
13.1.2	Bifogade rutter .....	35
	Bild Anmäl avvikelse.....	36
13.1.3	Anmäl avvikelse .....	36
13.1.4	Bifoga filer.....	37
13.1.5	Mina uppgifter .....	37
	Bild Mina uppgifter. ....	37
13.1.6	Ursprunglig anmälare.....	37
13.1.7	Skicka in anmälan.....	37
14	Felsökning.....	39

## 1 Begreppsförklaring

Namn	Förklaring
<b>Krönt vägval karta</b>	Tidigare benämnd <i>Vägval</i> . En webbapplikation för enstaka avståndsfrågor vars svar visas i en karta.
<b>Vägval</b>	Se Krönt vägval karta
<b>Krönt vägval webbtjänst</b>	Tidigare benämnd <i>Avståndstjänsten</i> . Tjänst som svarar på avståndsfrågor och returnerar ett avstånd, motstånd samt ev. geometri för att visa i egen karta.
<b>Avståndstjänsten</b>	Se Krönt vägval webbtjänst
<b>Motstånd</b>	Krönt vägval räknar motståndspoäng i framtagningen av avstånd. Motståndet är beroende på vägarnas egenskaper. Den rutt med minsta motståndet väljs och dess avstånd och motstånd returneras i svaret.
<b>Företeelser</b>	Alla vägar har en kombination av egenskaper t.ex. hastighetsgräns, vägbredd, förbud mot trafik mm. Dessa kallas företeelser. Företeelserna hämtas från Trafikverkets vägdatabas NVDB.
<b>NVDB</b>	Den databas som Trafikverket underhåller och som innehåller vägnätet samt dess företeelser/egenskaper.
<b>SNVDB</b>	Är en kopia av Trafikverkets databas NVDB plus egna företeelser (se SDC företeelser). Förändringar i NVDB tankas över till SNVDB tis-lör varje vecka.
<b>SDC företeelser</b>	Förutom Trafikverkets företeelser har Biometria definierat egna företeelser: Timmerled, TP-led, Rekommenderad led och Facitrukt. Dessa finns i databasen SNVDB tillsammans med NVDB företeelserna.
<b>Facitrukt</b>	Beskriver önskad rutt från ett visst avlägg till en viss industri. Är definierad av branschen. Facitrutten används INTE vid ruttning utan används vid framtagning av de motståndsvärden som ska gälla för varje företeelsetyp (hastighetsgräns, vägbredd m.m.) Översyn av Facitrutter sker vid behov för att justera hur Krönt vägval räknar fram en rutt.
<b>Rekommenderad led</b>	Även kallat Förbifart. Används vid behov för att rutta förbi/runt en tätort istället för att rutta igenom. Rek. Led. Fungerar i båda riktningarna och är INTE knutet till någon mottagningsplats.
<b>TP-led</b>	Även kallad infartsled. Denna företeelse beskriver den sista delen in till aktuell mottagningsplats. Används i de fall man önskar annan sträckning än den Krönt vägval annars väljer. Används ofta när industrin ligger nära eller

	i tätort. En TP-led avslutas alltid vid och knyts till den aktuella mottagningsplatsen. Fungerar bara i riktning MOT mottagningsplatsen.
<b>Timmerled</b>	Sträcka på enskild väg som har definierats som en huvudled.
<b>Betraktelsesdatum</b>	Datum som visar vilka egenskaper som vägarna har just då. OBS! Detta gäller visning av vägdata, inte om avståndstjänsten tar hänsyn till det eller ej.

## 2 Krönt Vägval

Med tjänsterna Krönt Vägval Karta och Krönt Vägval Webbtjänst får du det effektivaste vägvalet genom att ange en start och slutpunkt som oftast är från ett avlägg i skogen till en industri. Det levererade vägvalet är anpassat för skogsbranschens transporter och tar hänsyn till vägnätets egenskaper.

## 3 Krönt Vägval Karta

Krönt Vägval Karta är en webbaserad karttjänst där du kan göra manuella avståndsberäkningar och se vägvalet på karta. Möjlighet finns också att titta på vägnas egenskaper som t.ex. hastighetsbegränsning och bärighetsklass. I Krönt Vägval Karta finns även möjlighet till avvikelserapportering där du kan rapportera felaktigheter i avståndsberäkning eller informationen om en väg.

## 4 Hur får du fram ett krönt vägval?

Krönt Vägval baseras på Facitrutter framtagna av branschen. Med hjälp av Facitrutter, vägdata och avancerad matematik tas motståndsställningar fram. Varje delsträcka får sitt eget motstånd. På stora vägar med bra standard blir motståndet lågt. På mindre skogsbilvägar och gator blir motståndet högt. Motståndet multipliceras med väglängden. Bästa vägvalet blir den sträcka från start till slut som har det minsta sammanlagda motståndet. Detta innebär att det inte behöver vara den kortaste vägen som är det bästa vägvalet.

TP-leder används i förekommande fall för de mottagningsplatser där det önskas en särskild infartsled.



## 5 Starta & logga in i Krönt Vägval Karta

Observera att det INTE går att använda Internet Explorer. Biometria rekommenderar Chrome.

För att logga in i Krönt Vägval Karta går du in i Biometria Violwebb. Klicka på ikonen för Krönt Vägval Karta eller klicka på rubriken starta för att öppna inloggningsfönstret.

### ATT GÖRA : Bild på inloggningen

*Startsidan för Violweb och inloggningsfönstret till Krönt vägval karta.*

Ange användarnamn i fältet användarnamn, skriv in ditt lösenord i fältet lösenord och klicka på knappen ok. Det lösenord du använder här sätter du i första inloggningsfönstret när du loggar in i VIOL.

## 6 Avsluta Krönt Vägval Karta

För att avsluta Krönt Vägval Karta klickar du på krysset i övre högra hörnet.



*Avsluta Krönt Vägval Karta.*

## 7 Huvudfönster

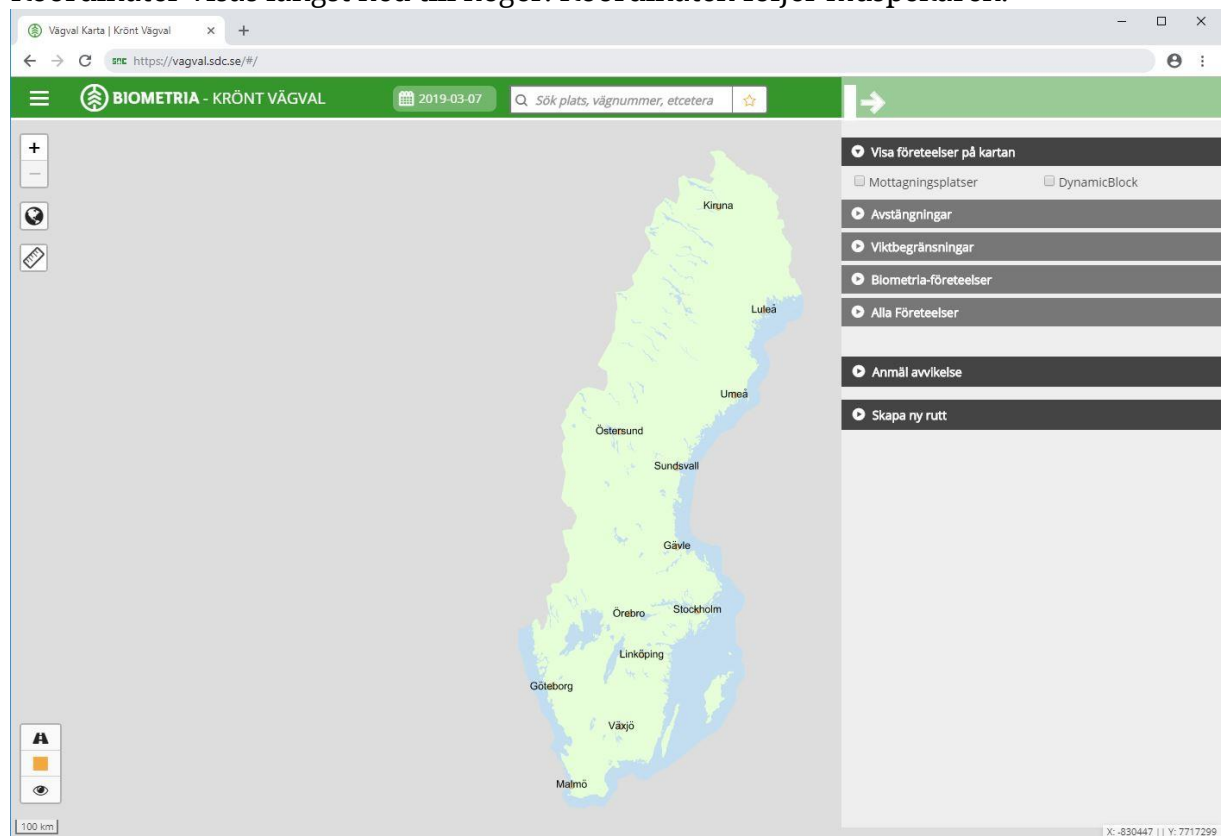
Till höger finns flikar med möjlighet att göra avståndsberäkningar, se företeelser (uppdelade på olika kategorier) och en flik för att skicka avvikelserapport.

Kartan visar bakgrundsdata och vägnätsdata för hela Sverige. När du loggar in öppnas ett fönster där du ser en karta över Sverige.

Överst visas en grön rad innehållande rubriken "Biometria Krönt Vägval", ett datumfält för betraktelsesdatum (se förklaring Betraktelsesdatum lite längre ned) samt ett sökfält där alla sökbara förekomster kan sökas såsom orter, vägar och platser. T.ex. "Sundsvall", "E45" "39601" eller "Ortviken".

Till vänster syns knappar: Alla knappar utom en hanterar hur du zoomar in och ut i kartan. En knapp aktiverar mätning direkt i kartan som ger ett ungefärligt avstånd (inte ett krönt avstånd).

Koordinater visas längst ned till höger. Koordinaten följer muspekaren.



Huvudfönster för Krönt vägval karta.

### 7.1.1 Beträktelsesdatum

Med denna inställning så styr du vad som visas i kartan d.v.s. vägar och företeelser. Förvalt datum är alltid dagens datum.

Genom att ändra datumet kan du se hur vägarna och företeelserna såg ut på det valda datumet.

Observera att detta inte betyder att ruttningen tog hänsyn till hur det såg ut vid valt datum eftersom uppdateringen av vägdata till ruttning inte uppdateras varje dygn.

## 8 Kartfunktioner

De olika funktionerna finns dels till vänster i kartfönstret och dels till höger i kartfönstret. Du kan även högerklicka i kartan och få upp en meny.

### 8.1 Panorera

Placera markören över kartan och håll in vänster musknapp. Du kan nu dra kartan till önskat läge. När vänster musknapp släpps upp laddas kartan om.

### 8.2 Zooma

Du kan zooma in och ut i kartan på olika sätt. Dessa beskrivs nedan.

Observera att klienten arbetar med zoomnivåer istället för skalnivåer. Värdena för zoomnivåerna håller sig mellan 0 till 18 där 0 visar hela Sverige och 18 är max inzoomning.

Aktuell zoomnivå visas högst upp i webbläsaren där aktuell webbadress (url) står. Zoomnivåvärdet är det som står sist i webbadressen. Se bild nedan.



Zoomnivåvärde. I detta fall 0 (noll)

#### 8.2.1 Zooma med mushjul

Använd hjulet på musen för att zooma in och ut.

#### 8.2.2 Zooma in med rektangel

Håll ned SHIFT-tangenten och placera markören på kartan och håll in vänster musknapp och flytta musen, detta skapar en rektangel. När vänster musknapp släpps upp zoomar kartan in till den rektangel som skapats.

#### 8.2.3 Zooma med knappar

Ett antal knappar uppe till vänster har funktioner för att förändra zoomnivån.



Klicka på knappen för att zooma in.



Klicka på knappen för att zooma ut.



Klicka på knappen för att zooma kartan ut till att visa hela Sverige.

#### 8.2.4 Zooma till fasta nivåer

Ett antal knappar längst ned till vänster har funktioner för att zooma till några fasta zoomnivåer.



Zoomar till den zoomnivå där det genererade vägnätet och företeelserna börjar visas.



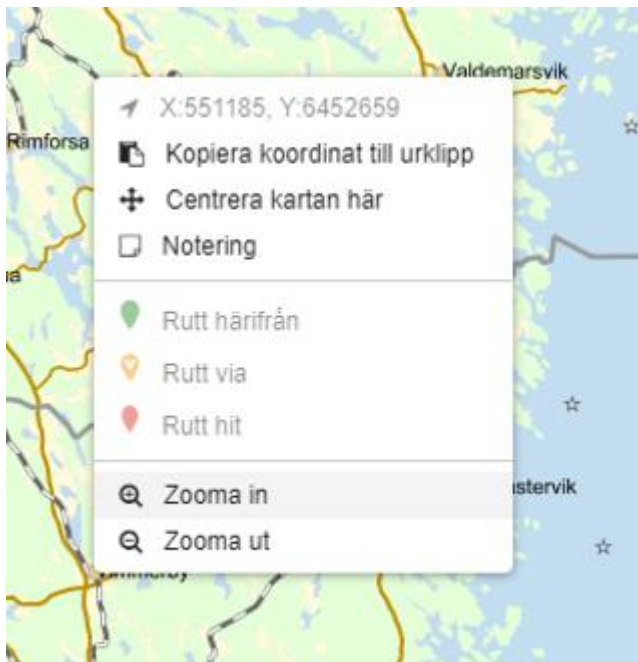
Zoomar till den zoomnivå där mottagningsplatserna börjar visas. Observera att du måste ha markerat "Mottagningsplatser" i menyn "Visa företeelse på kartan" för att mottagningsplatserna ska visas.



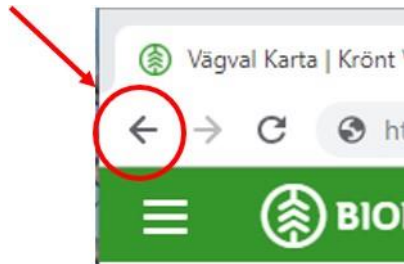
Zoomar till en översiktsnivå som motsvarar cirka en fjärdedel av Sverige.

#### 8.2.5 Zooma med meny

Högerklicka i kartan och välj "Zooma in" eller "Zooma ut" i den meny som öppnas. Se bild nedan.



### 8.2.6 Zooma till föregående utbredning



Genom att utnyttja webbläsarens inbyggda funktion så kan du backa kartan ett eller flera steg till föregående kartbild(er). Om du på detta sätt har backat ett eller flera steg så tänds även knappen ”Pil höger” och det går då att stega sig framåt igen.

### 8.2.7 Zooma till full utbredning

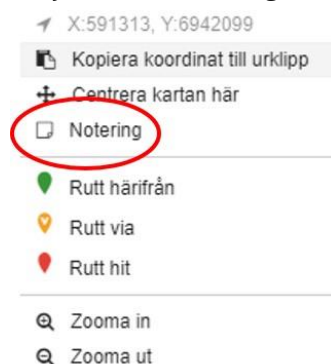


Genom att trycka på knappen (till vänster i kartbilden) så kan du zooma kartan ut till att visa hela Sverige.

## 8.3 Skapa notering

Med denna funktion kan du lägga in en text i kartbilden. Funktionen används främst för att skapa kartbilder till avvikelserapport.

Högerklicka i kartan där du vill placera noteringen och i den meny som då öppnas väljer du ”Notering”.




Ett fönster öppnas där du kan skriva in texten. I fönstret står redan den koordinat för den punkt där du högerklickade. Du kan ta bort hela noteringen genom att klicka på knappen *Ta bort*.

Det går inte att flytta runt noteringen men du kan fälla in den så att bara en ikon visas. Klicka på knappen i övre högra hörnet för att fälla in noteringen.

Det går bra att ändra texten om du har fällt in och sedan fällt ut noteringen igen.



Ett klick på ikonen  fäller ut noteringen igen så att du ser texten.

## 8.4 Mäta sträcka



När knappen är markerad (blå med vit linjal) kan du mäta en eller flera sträckor i kartan. Klicka i kartan för att skapa en startpunkt. Genom att klicka i kartan ytterligare en gång skapas en rät linje mellan de två punkterna. Klickar du i kartan igen förlängs sträckan med ytterligare ett segment. Dubbelklicka för att avsluta mätningen. Ett till klick i kartan startar nästa mätning. För att helt sluta mäta sträckor och ta bort de gjorda mätningarna i kartan så klickar du på knappen med en linjal på så att den blir vit igen.



## 8.5 Flytta till en koordinat i kartan

I sökfältet i den gröna listen längst upp i fönstret kan du ange de koordinater du vill flytta till i kartan. Du anger de önskade koordinaterna och klickar på koordinaten som dyker upp i en lista. Den önskade koordinaten hamnar i mitten av kartfönstret. Kartan zoomar in automatiskt till zoomnivå 16.

En meny visas som innehåller tre menyval. Se bild nedan. Genom att klicka på något av menyvalen sätts koordinaten till aktuellt fält i menyn "Skapa ny rutt" (avståndsberäkningen).



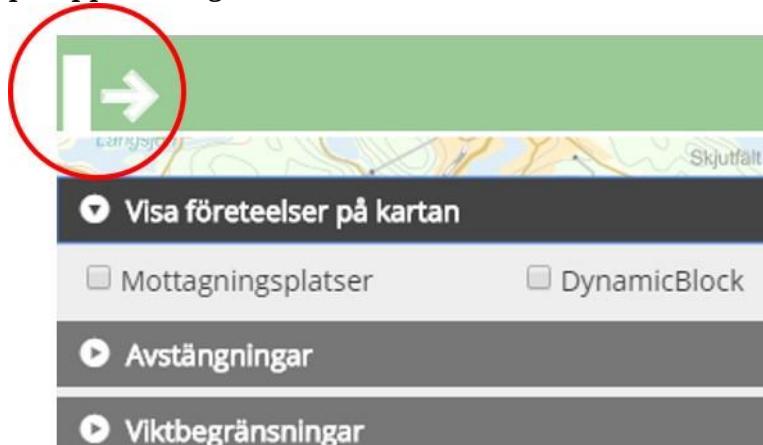
## 9 Menysystemet

### 9.1 Menyernas grundfunktioner

Menyerna till höger innehåller följande funktioner:

1. Visa företeelser på kartan
2. Anmäla avvikelse
3. Avståndsberäkning

Ovanstående funktioner och dess menyer beskrivs längre ned i detta dokument. Vid start är menysystemet utfällt från höger. Du kan fälla in menysystemet till höger för att se mer av kartan. För att göra det klickar du på den vita symbolen med en vit pil uppe i den gröna listen.

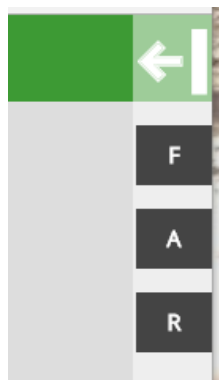


För att åter fälla ut menyn klickar du på samma symbol fast nu pekar pilen till vänster. I infällt läge kan de enskilda menyerna fällas ut var för sig genom att klicka på någon av de svarta knapparna med en bokstav. Se nedan.

F = Företeelser

A=Anmäl avvikelse

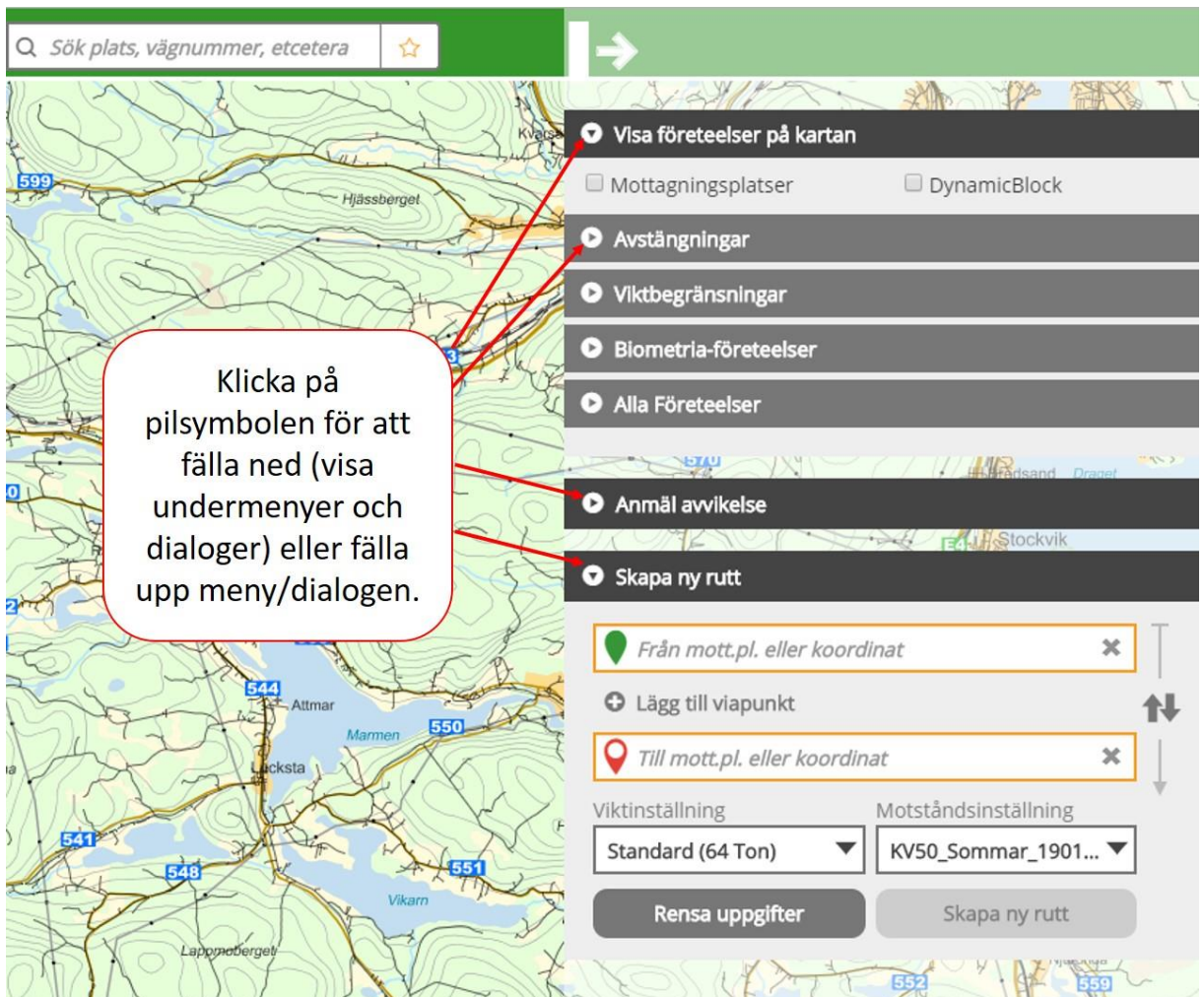
R=Skapa ny rutt



Varje meny kan fällas ned, d.v.s. visa innehållet, genom att klicka på symbolen med en svart pilspets i menyrubriken. Symbolen visas till vänster i varje menyrubrik.

Pilspetsen pekar nedåt om menyn är utfälld nedåt, annars pekar den åt höger. Bilden nedan visar att två menyer - *Visa företeelser på kartan* och *Skapa ny rutt* - är nedfällda.





Sök plats, vägnummer, etcetera

Klicka på pilsymbolen för att fälla ned (visa undermenyer och dialoger) eller fälla upp meny/dialogen.

- Visa företeelser på kartan
  - Mottagningsplatser
  - DynamicBlock
- Avstängningar
- Viktbegränsningar
- Biometria-företeelser
- Alla Företeelser
- Anmäl avvikelse
- Skapa ny rutt

Från mott.pl. eller koordinat

Lägg till viapunkt

Till mott.pl. eller koordinat

Viktinställning: Standard (64 Ton)

Motståndsställning: KV50\_Sommar\_1901...

Rensa uppgifter   Skapa ny rutt

När det är möjligt att klicka på en knapp, t.ex. Skapa ny rutt, har knappen en grön färg. Om inte alla obligatoriska fält är ifyllda kommer knappen att vara grå och inget händer om du klickar på den. De obligatoriska fälten markeras med en orange ram som byter färg till grön när du fyllt i ett godkänt värde.

## 10 Avståndsberäkning

Följande huvudfunktioner finns gällande avståndsberäkning:

1. Skapa ny rutt
2. Uppdatera en gjord rutt
3. Skapa ny rutt utifrån en redan gjord rutt


För att göra en avståndsberäkning använder du menyn Skapa ny rutt till höger. Menyn används för att skapa nya rutter.

När du har skapat en rutt kan du även skapa nya rutter utifrån den ruten.

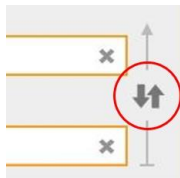
Skapade rutter går även att uppdatera och det sker från den skapade ruten.

### 10.1 Skapa ny rutt

Klicka på pilspetsen i menyrubriken Skapa ny rutt för att fälla ned/öppna dialogen. Se nedan:



I första fältet anger du startpunkten och i det andra fältet slutpunkten. Om du har behov av att ange en viapunkt så klickar du först på *Lägg till viapunkt*. Då läggs det till ett fält där du på samma sätt som för start- och slutpunktsfälten, kan ange plats eller koordinat. Det går att skapa flera viapunkter i en rutt. Du kan byta plats på start- och slutpunkt genom att klicka på dubbelpilen.



### 10.1.1 Att ange en plats eller koordinat

Det finns flera sätt att ange en start-, slut- eller viapunkt.

1. Du kan skriva in namn, nummer eller koordinat i aktuellt fält. I takt med att du skriver så visas förslag i en lista under fältet. Klicka på önskat val i listan.
2. Man kan högerklicka i kartan där du vill att en start-, slut- eller viapunkt ska placeras och välja i menyn, som då dyker upp, vilken del av rutten du avser (start-, slut- eller viapunkt).
3. När du klickar i ett avfälten start-, slut- eller viapunkt, visas en lista (med rubriken "Senaste sökningarna") med tidigare gjorda val. Detta kan vara bra om du ofta använder t.ex. Ortviken som slutpunkt.
4. Du kan dra ut någon av ballongsymbolerna och släppa den på den plats i kartan du valt. För att göra det placerar du muspekaren på t.ex. den gröna ballongsymbolen och klickar med vänsterknappen. Håll ned vänsterknappen och dra ballongen ut i kartan och fäst den i kartan genom att släppa vänsterknappen. Det går att justera läget på ballongen genom att åter ta tag i den med muspekaren d.v.s. vänsterklicka på ballongen och justera läget och släpp vänsterknappen.

### 10.1.2 Flytta en koordinat

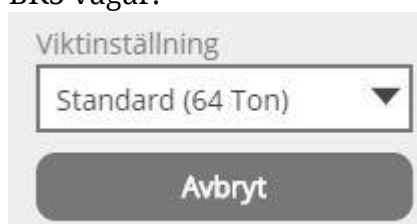
Du kan flytta en koordinat genom att dra ballongen till önskad plats i kartan. Detta kan göras vid två olika tillfällen:

1. Du har öppnat *Skapa ny rutt* menyn och angivit någon av start-, slut- eller viapunkt men INTE skapat rutten än.
2. Du redigerar en skapad rutt genom att först klicka någonstans på den skapade ruttens resultatruta så att dess dialog fälls ut.  
Undvik dock då att klicka på någon av symbolerna typ förstoringsglasat, ögat m.fl.

Placera muspekaren på ballongen, tryck och håll ned vänsterknappen och dra ballongen till önskad plats. Klicka sedan på önskad knapp *Skapa ny rutt* eller *Uppdatera*.

### 10.1.3 Välja typbil

Det finns möjlighet att välja vikt på fordonet i avståndsberäkningen. Genom att göra det kan du få olika ruttning beroende på valet. Förvalt är **Standard 64 Ton**. Detta val innebär att avståndsfrågan kommer att beräknas även om du startar från BK2 eller BK3 vägar.



Om du vill ändra så klickar du i fältet för att få fram en lista av möjliga val. Du kan välja en fordonsvikt som motsvaras av BK-värden (BK1, BK2, BK3 och BK4) samt ett val för tom bil och valet kommer att strikt följas när det gäller vikt och tryckbegränsningar på vägar och broar. T.ex. om du valt typbil=BK1 och sedan försöker starta från en koordinat som ligger utefter en BK2-väg går inte det. Oavsett val så kommer andra förändringar, t.ex. hantering av genomfartsförbud, att fungera.

Om du väljer t.ex. BK1 (64 Ton) så kommer avståndstjänsten INTE att välja rutt över vägar eller broar som inte klarar BK1-vikt. Även om inget annat alternativ finns.

Om du väljer BK2 som typbil kommer ruten att kunna gå längs BK2-, BK1- och BK4-vägar.

Om du väljer BK3 som typbil kommer ruten att kunna gå längs BK3-, BK2-, BK1- och BK4-vägar.

Valet Tom (20 Ton) ger möjlighet att rutta längs vägar som bara tål fordon som väger upp till 20 ton samt BK4-, BK1-, BK2- och BK3-vägar.



Bild på menyn utförd.

#### 10.1.4 Välja motståndsställning



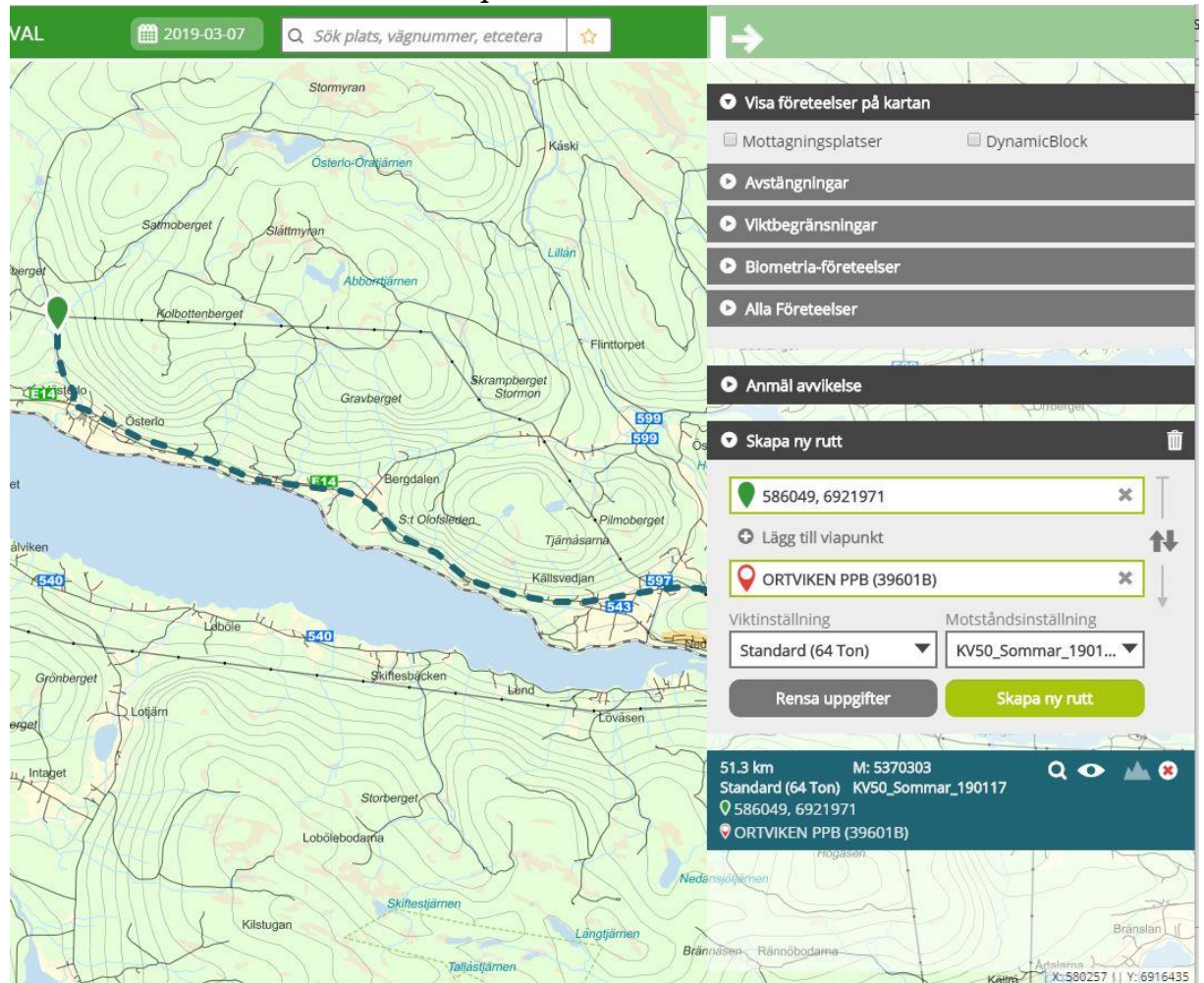
Välj om du vill beräkna på sommar- eller vinterväglag. Vinterinställningen tar hänsyn till vinterkungörelsen i de fyra nordligaste länen. Förvalt är sommarinställningen.

#### 10.1.5 Skapa ruten

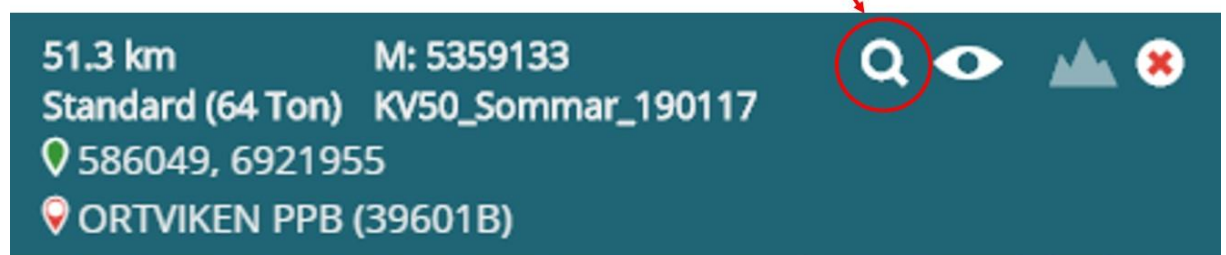
Klicka på knappen *Skapa ny rutt* när du är klar med inställningarna och vill skapa ruten. En rutt ritas ut i kartan. En dialog visas i högerkanten med ruttens avstånd, motstånd och gjorda inställningar, och har samma färg som ruten i kartan. Den första

rutten får blå färg. Om du skapar fler rutter (utan att ta bort de redan gjorda) får varje ny rutt en annan färg för att skilja dem åt. Max fem färger används d.v.s. om du skapar en sjätte rutt ritas även den med blå färg.

Skapa ny rutt-dialogen ligger fortfarande nedfälld och har kvar start- och slutpunkten ifyllda. Du kan utnyttja detta för att snabbt skapa en till rutt som t.ex. har samma startkoordinat, men en annan slutpunkt.

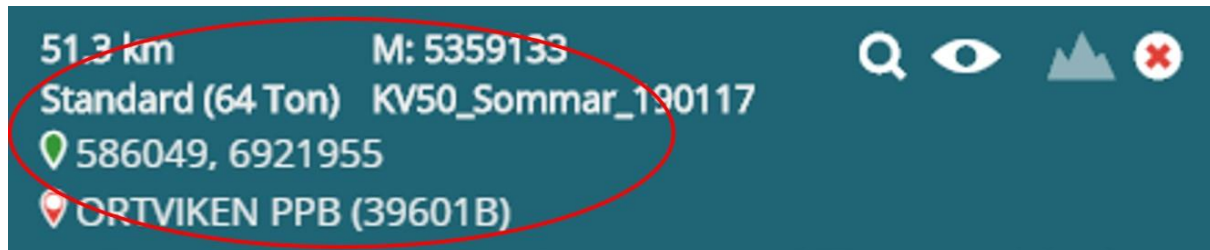


För att se hela utbredningen av rutten klickar du på symbolen förstoringsglas på den aktuella rutten.

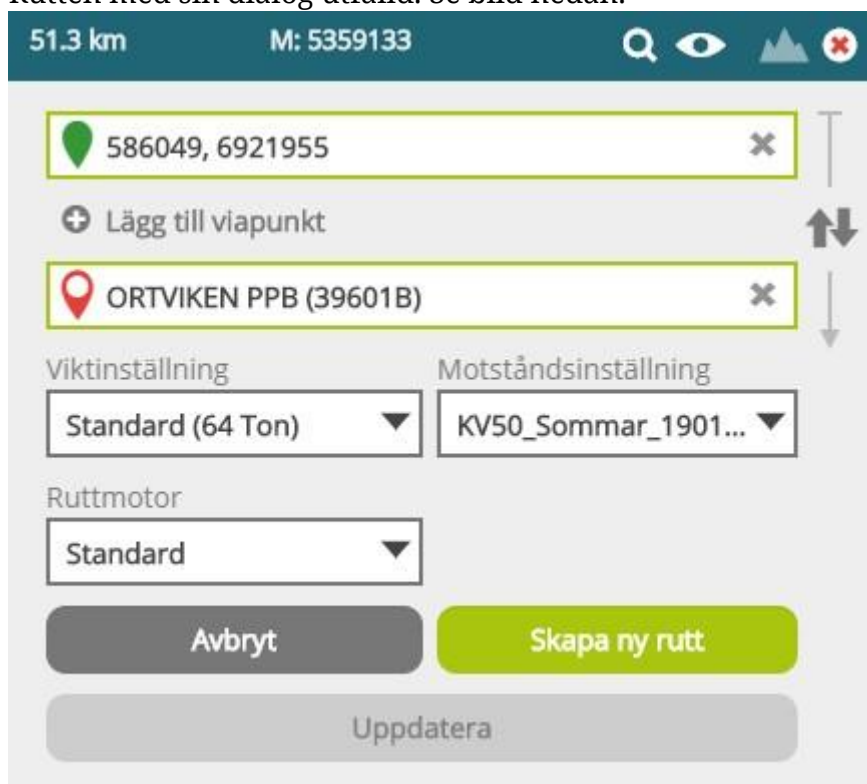


## 10.2 Uppdatera en skapad rutt

Klicka någonstans inom den röda markeringen för att fälla fram en dialog under rутten.



Rутten med sin dialog utfälld. Se bild nedan.



Här finns två möjligheter att skapa en rutt.

### 1. Uppdatera rутten.

Gör ev. förändringar, t.ex. ändra slutpunkten, och klicka sedan på knappen *Uppdatera*. Den aktuella rутten kommer att beräknas om och ritas om i kartan. Observera att knappen *Uppdatera* är grå tills du har förändrat något av fälten.

### 2. Skapa ny rutt baserad på redan gjord rutt.

Gör ev. förändringar och klicka på knappen *Skapa ny rutt*. En till rutt beräknas och ritas med en ny färg i kartan.

För att åter fälla in rутten klicka på rubrikraden.

### 10.3 Övrigt om start- och slutpunkt

**Använd mottagningsplats med B(bryggan) i 6:e positionen av mottagningsplatsnumret eftersom systemet då kommer att använda sig av de TP-leder som ofta finns inlagda.** TP-leder ligger knutna till bryggan för mottagningsplatsen. För övriga mottagningsplatser med annat än B i sista position finns inga TP-leder knutna.

Om du anger en koordinat som slutpunkt tar inte Krönt vägval hänsyn till TP-lederna vid avståndsberäkningen.

Om du använder en avlastningsplats som slutpunkt beräknas avståndet direkt mot avlastningsplatsen och inte via bryggan.

Avståndsberäkningen i Virkesorder görs alltid mot bryggan för att TP-lederna ska användas.

Välj det nummer som slutar på B om du vill beräkna till mätbryggans koordinat och då också ta hänsyn till ev. TP-leder (infartsleder). Mätbryggans koordinat är den som används för beräkning i virkesordern.

### 10.4 Alternativa rutter

Detta alternativ används främst för att skapa underlag till avvikelserapporter (se kapitlet om *Avvikelserapportering*), men kan även användas för att jämföra rutter. Du kan skapa upp till minst fem rutter som alla ligger i samma kartbild. Varje rutt har sin egen färgmarkering i kartan och i menysystemet.

Observera att det bara finns fem olika ruttfärger.

Du kan lägga till en rutt på två sätt:

1. Skapa ny rutt dialogen.
2. Skapa ny rutt från en befintlig rutt.

#### 10.4.1 Skapa ny rutt dialogen

Se kapitel 10.1.4 ”Skapa rutt” för mer information.

#### 10.4.2 Skapa ny rutt från befintlig rutt

Från en redan skapad rutt så kan du skapa en till rutt. På så vis kan du utgå från en befintlig rutt och bara ändra t.ex. slutpunkten eller viktinställningen och sedan klicka på knappen "Skapa ny rutt". Se kapitel 10.2 "Uppdatera rutt" för mer information.



Ovan visas även en röd rutt som är skapad med utgångspunkt från den blå rutten och där en viapunkt är tillagd för att Krönt Vägval ska rutta en annan väg men med samma start och slutpunkt som den blå rutten.



## 10.5 Visa ruttens höjdprofil

För att se ruttens höjdprofil klickar du på symbolen som ser ut som ett berg på den aktuella rutt. Ett till klick på symbolen faller in höjdprofilen.



Nedan visas hur en höjdprofil kan se ut.



Genom att föra muspekaren över höjdkurvan så visas en markör i kartan som följer med vart på ruttens den aktuella höjden är. Markören är en vit punkt med kantlinjen i samma färg som ruttens. Man får även höjden över havsnivån när man för muspekaren över höjdprofilen.

Det går även att zooma in och ut i höjdprofilen genom att rulla på mushjulet.

## 11 Företeelser

Genom menyn Visa företeelser på kartan till höger kan du studera vägnätets företeelser och attribut. Öppna/fäll ned menyn genom att klicka på pilen till vänster i menyrubriken.



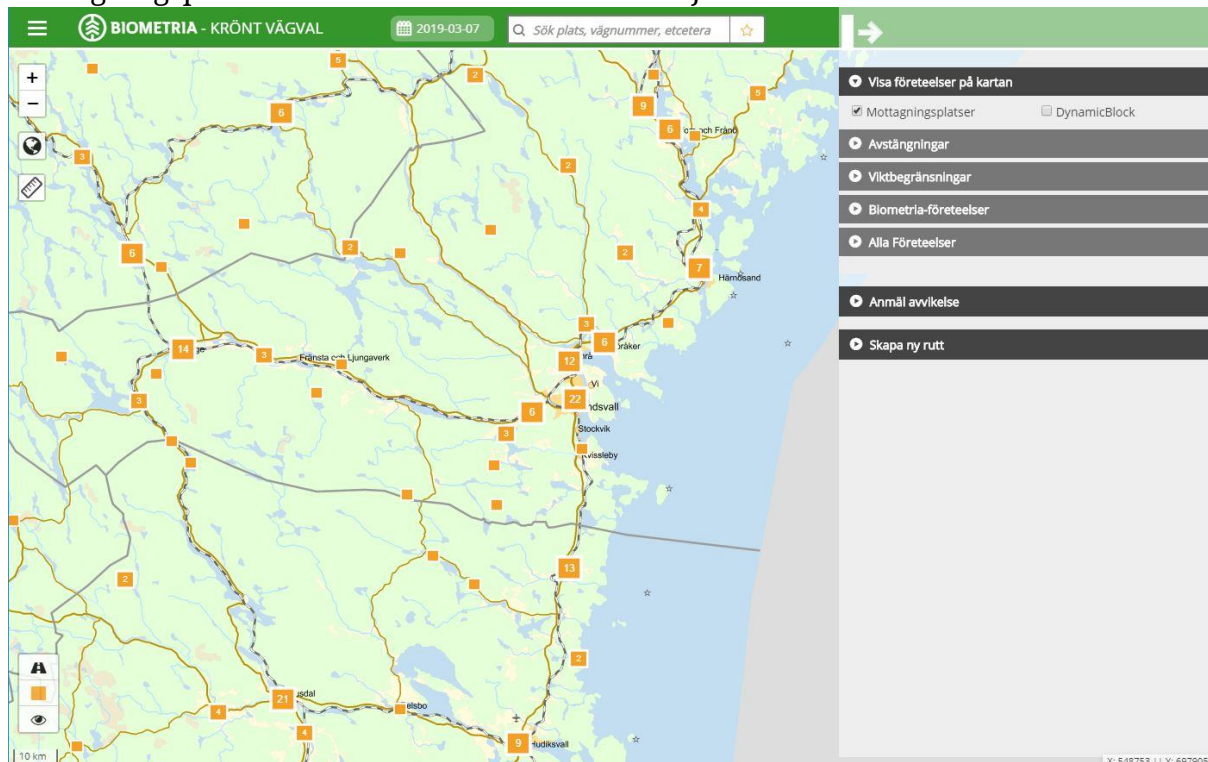
Menyn innehåller både undermenyer och inställningsmöjligheter.

## 11.1 Inställningar

Det finns inställningar du kan göra som påverkar vad som syns i kartan.

### 11.1.1 Mottagningsplatser

Om denna bockruta är markerad så visas en orange kvadrat i kartan för varje mottagningsplats. Den är inte markerad från början.



Om det finns flera mottagningsplatser på samma koordinat eller nära varandra visas en orange kvadrat med en siffra som anger hur många mottagningsplatser det finns på den aktuella platsen. Klicka på symbolen för att zooma in och se vilka mottagningsplatser som finns där. Det kan krävas flera klick innan du får fram aktuella nummer och namn på mottagningsplatserna.

Mottagningsplatserna börjar visas från zoomnivå 6.

Du kan snabbt komma till zoomnivå 6 genom att klicka på knappen med en orange symbol nere till vänster. (se röd ring i bilden ovan)



**Obs!** Tänk på att en plats som skapats/uppdaterats kan dröja upp till en timme innan den syns i kartklienten.

### 11.1.2 Betraktelsesdatum

Med denna inställning så styr du vad som visas i kartan d.v.s. vägar och företeelser. Förvalt datum är alltid dagens datum.

Genom att ändra datumet kan du se hur vägarna och företeelserna såg ut på det valda datumet.

Observera att detta inte betyder att ruttningen tog hänsyn till hur det såg ut vid valt datum eftersom uppdateringen av vägdata till ruttning inte uppdateras varje dygn.

## 11.2 Välja företeelse

Det finns fyra kategorier av företeelsetyper. Dessa är:

1. Avstängningar
2. Viktbegränsningar
3. Biometria-företeelser
4. Alla företeelser

Fäll ned undermenyn genom att klicka på pilspetsen i rubrikraden.

Undermenyn *Alla Företeelser* innehåller alla företeelsetyper och övriga undermenyer innehåller olika delmängder av företeelsetyper.

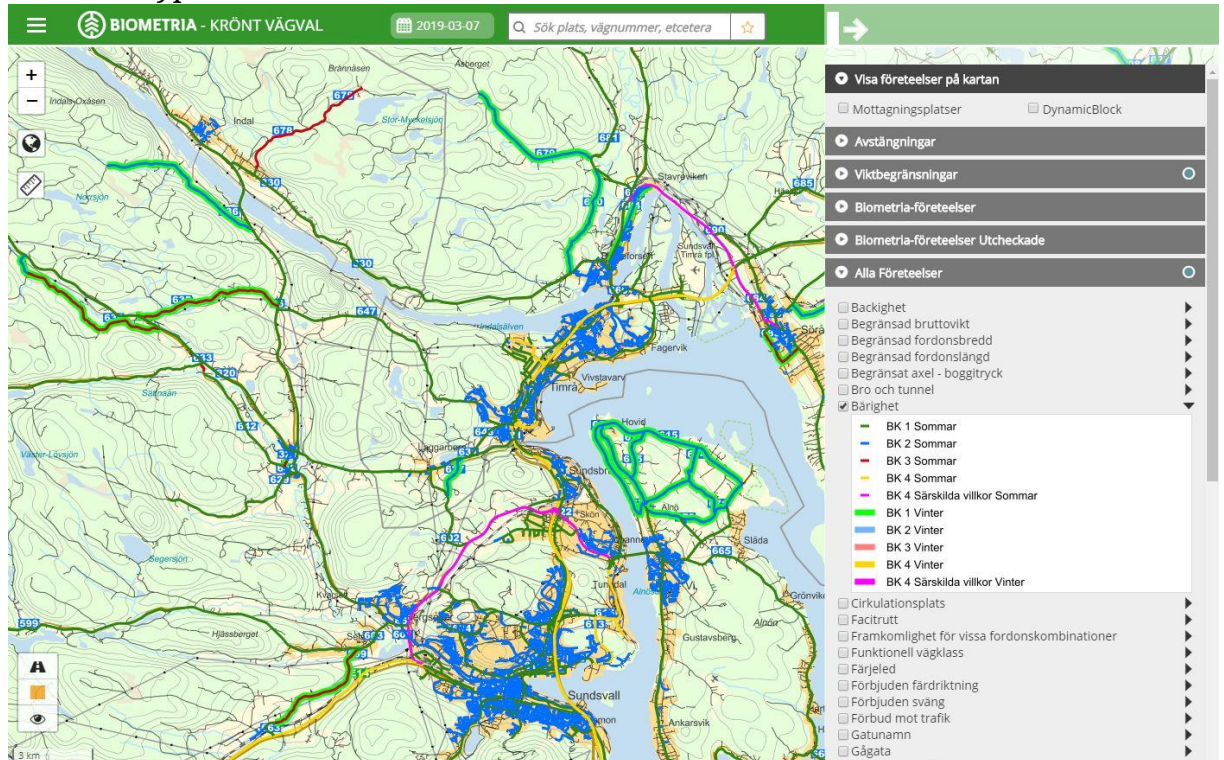
Markera den företeelsetyp du vill titta på. Det fälls ut en legend som visar vilka möjliga färger och linjestilar som kan förekomma för företeelsetypen.

Om du är på fel zoomnivå visas en symbol i form av ett förstoringsglas samt en varningstriangel i undermenyns rubrikrad. Klicka på förstoringsglasets för att zooma till rätt nivå.

Du kan markera mer än en företeelsetyp, men det är inte att rekommendera då flera företeelsetyper nyttjar samma färger och det blir svårt att urskilja företeelsetyperna från varandra i kartan.

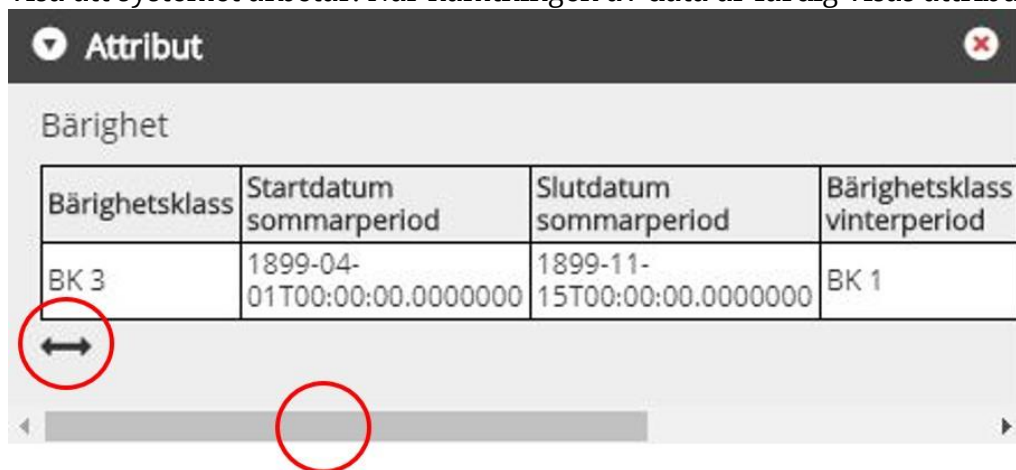


En blå boll visas i undermenyns rubrikdel för att indikera att någon av företeelsetyperna är vald.



### 11.2.1 Visa attribut

Klicka på en färgmarkerad vägdel för att se dess attribut, t.ex. för Bärighet. Det visas en till meny längst upp som heter *Attribut*. En blå boll snurrar där för att visa att systemet arbetar. När hämtningen av data är färdig visas attributmenyn.



Ta tag i den liggande listen och dra den i sidled för att se mer information om attributet. Det går också att expandera attributmenyn i sidled genom att klicka på symbolen med en dubbelriktad pil.

### 11.3 Backighet

Backighet anges för alla vägar oavsett vilken funktionell vägklass vägen har.

### 11.4 Kurvighet

Observera att länkar med kurvighetsindex endast får färgmarkering där funktionell vägklass är 3 till 9. Övriga vägklasser anses raka avseende ruttningen. Välj företeelsetyp Kurvighet. Klickar du på en färglagd länk med muspekaren visas en rad med attributvärden i menyn *Attribut*. Där visas två kolumner som beskriver värdet i framåt- och bakåtriktningen. Värdet är alltid samma i framåt- och bakåtriktning för kurvighetsindex.

Värdenas betydelse kan utläsas i nedre delen av legenden för *Kurvighet*.



Biometria-företeelser

- Backighet
- Facitrutt
- Kurvighet

Ingen färg = Rak väg eller mycket låg kurvighet

	Låg kurvighet	2-3, 12-13
	Måttlig kurvighet	4-5, 14-15
	Hög kurvighet	6-7, 16-17
	Mycket hög kurvighet	8-9, 18-19

Färgmarkering för kurvighet visas endast för funktionell vägklass 3-9.

Rekommenderad led för tung trafik

## 11.5 DynamicBlock

DynamicBlock är en egen Biometria företeelse som gör det möjligt att förändra en viss väg så att den får ändrade effekter på hur Krönt Vägval ruttar. Detta är användbart då Trafikverkets vägdata inte har de önskade egenskaperna och som då gör att Krönt Vägval inte ruttar den önskade vägen.

Observera att bara Biometria kan lägga in en DynamicBlock förändring men alla användare av kartklienten kan se i kartan var DynamicBlock förändringarna finns.

Inläggandet av en DynamicBlock förändring beslutas av KV-nämnden och utförs sedan av Biometria. Förändringen får omedelbar effekt när den är inlagd d.v.s. den är inte beroende av att en segmentering (uppdatering av vägdatat) måste utföras.

Förändringen kan vara:

1. Stänga av vägen så att Krönt Vägval aldrig ruttar längs den aktuella vägen.  
Exempelvis en bro som stängs av för reparation.
2. Öppna upp en väg som Krönt Vägval annars skulle undvikit.  
Exempelvis en väg som normalt har förbud mot trafik men som öppnas upp för leda om trafiken då den normala vägen stängts av för reparation.
3. Förändra egenskapen på vägen så att den ”drar till sig” trafik.  
Detta kan användas då avstängning eller öppning inte är tillämpligt.
4. Förändra egenskapen på vägen så att den ”skjuter ifrån sig” trafik.  
Detta kan användas då avstängning eller öppning inte är tillämpligt.

Ovanstående effekter kan läggas för båda riktningarna av vägen eller bara åt ena hållet.

Det går att tidsbegränsa när och hur länge en DynamicBlock förändring ska gälla. T.ex. kan man i förväg lägga in en planerad avstängning av en bro och även när avstängningen ska försvinna.

Genom att klicka på en DynamicBlock företeelse får man fram mer information om den. T.ex. vad det är för typ av ändring, giltighetstiden och vilket ärendenummer den har i Biometria:s ärendehanteringssystem m.m. Attributet ”Fördrojning” visar vilken typ av förändring det är.

-1 betyder att väglänken stängts av.

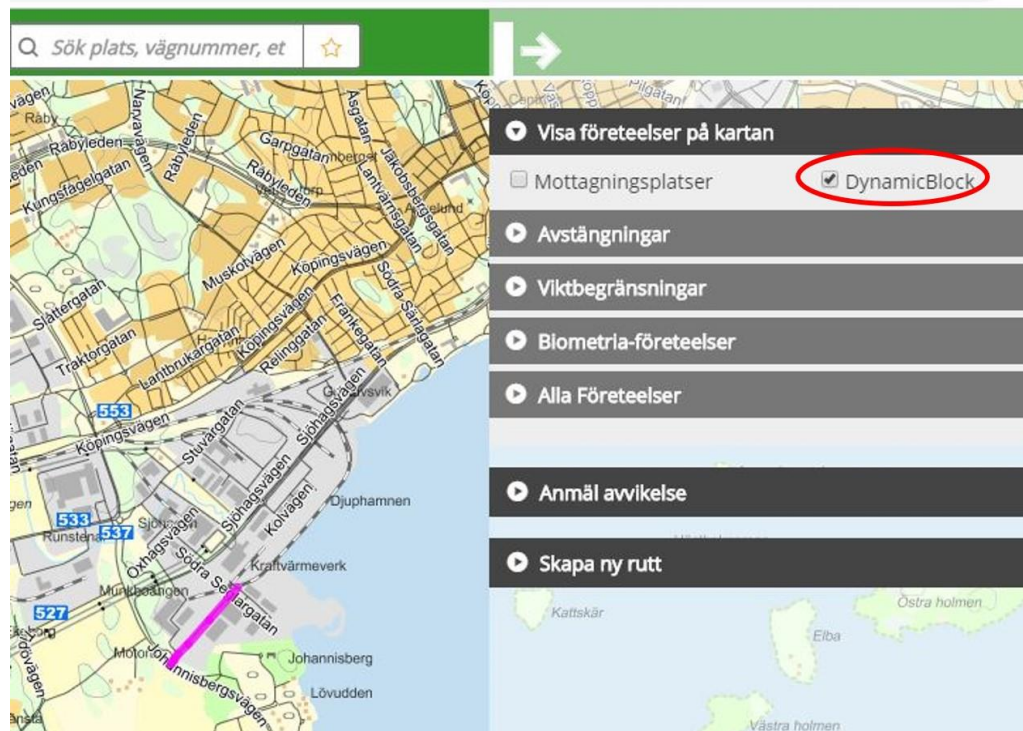
0 betyder att väglänken är helt öppen och inte har något motstånd alls.

Andra siffervärden betyder att väglänken har fått ett förändrat motståndsvärde som kan vara mindre eller större än vad väglänken annars hade.

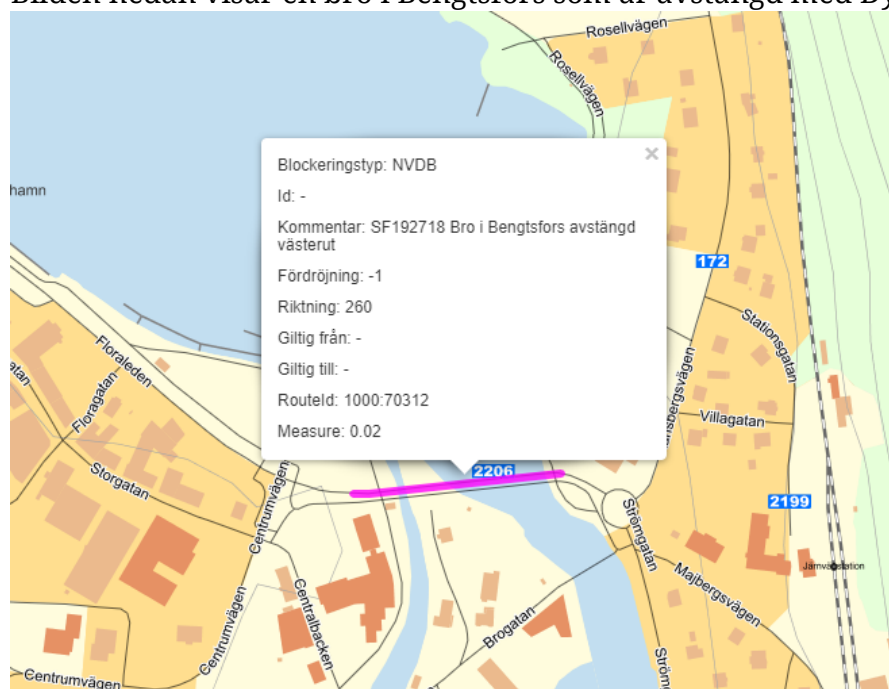
Se på nästa sida hur man slår på visningen och exempel på DynamicBlock förändringar.



Bilden nedan visar var man slår på visningen av DynamicBlock.

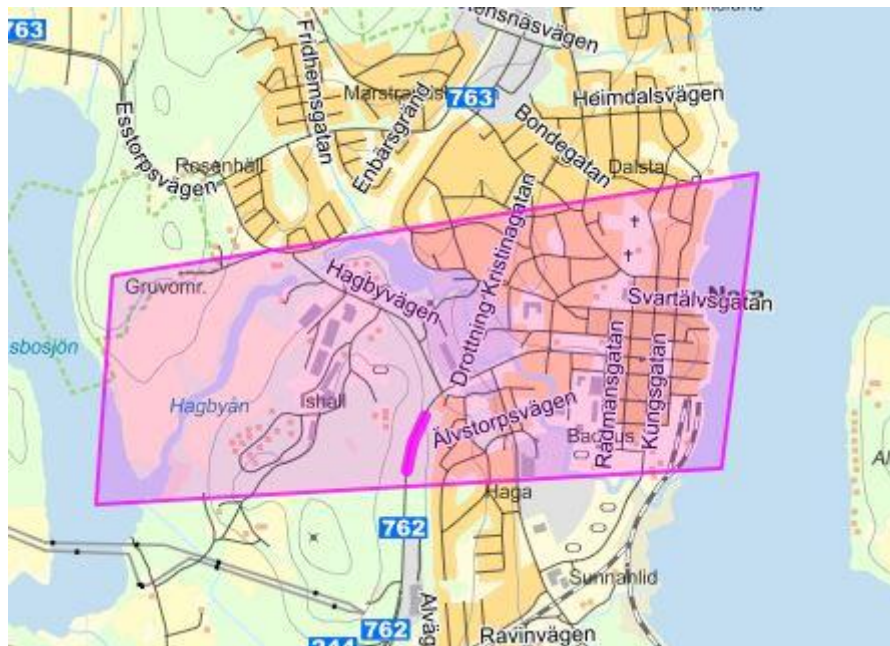


Bilden nedan visar en bro i Bengtsfors som är avstängd med DynamicBlock.



Informationsrutan i bilden ovan fås fram genom att klicka på den aktuella väglänken som har cerise/lila färg.

Bilden nedan visar hur man med en polygon förändrat ett helt område av vägar. Att använda en polygon är praktiskt när man behöver förändra många vägar i samma område som i nedanstående exempel i Nora.



Även en polygon går att klicka på och få fram mer information.

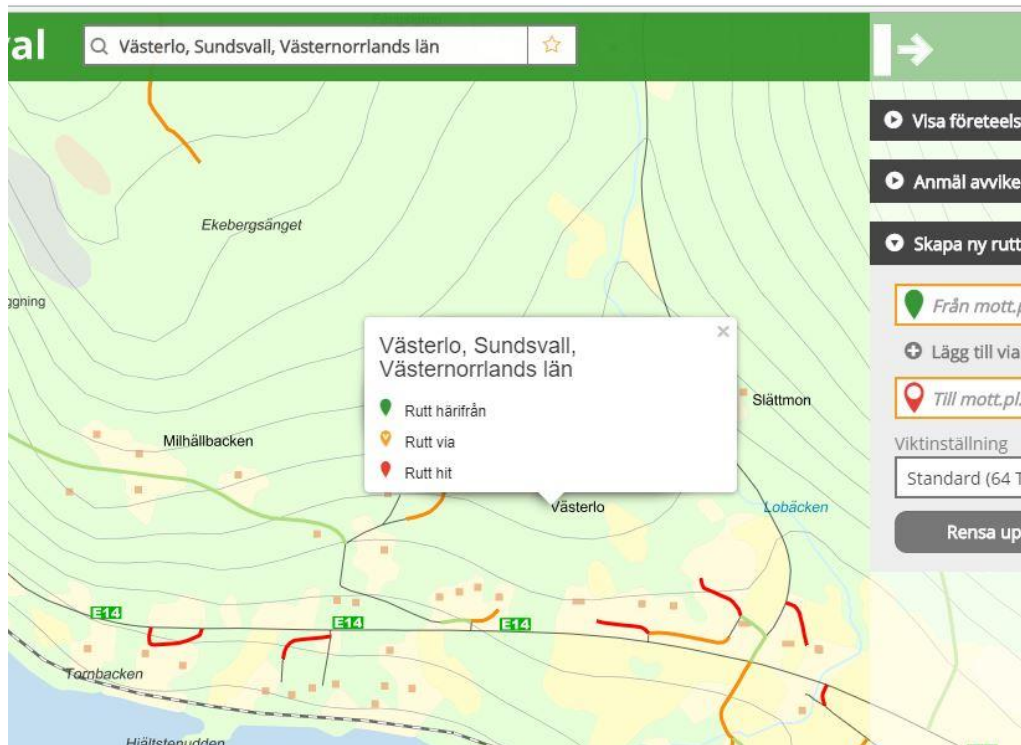
## 12 Sökning

Det finns ett sökfält längst upp i den gröna rubrikraden. Sökfältet är generell, d.v.s. det går att söka på olika delar såsom ortnamn, vägnummer, mottagningsplatsnamn eller nummer. Om du skriver in en koordinat kontrollerar systemet att koordinaten är korrekt.

Fälten för start-, via- och slutpunkt använder samma sökteknik för att söka efter ort, mottagningsplats eller att kontrollera koordinat.

När du skriver in en koordinat spelar det ingen roll hur du anger den eftersom systemet kontrollerar och justerar din koordinat. Om du t.ex. skrivit **6912345, 567123** kommer koordinaten att ändras till **567123, 6912345** d.v.s. ändra ordningsföljden. Det spelar heller ingen roll om du anger ett mellanslag, kommatecken eller semikolon mellan värdena.

Börjar du skriva i fälten kommer systemet att visa en lista på sökobjekt som stämmer med vad du skriver. Hittar du vad du sökte i listan kan du klicka på det sökobjektet och kartan kommer att visa sökobjektet i kartan genom att panorera och zooma in samt peka ut sökobjektet med en vit pratbubbla. I pratbubblan finns det även möjlighet att direkt kopiera in koordinaten till start-, via, eller slutpunktsfälten. Se bild nedan.




## 13 Avvikelse rapportering

Om du anser att den rutt som beräknats går fel, eller du inte är nöjd med något annat i Krönt Vägval ska det rapporteras till respektive VMF. VMF ansvarar för kvalitetssäkring av koordinaterna.

### 13.1 Formulär för avvikelse rapportering

För att göra en avvikelse rapport klickar du på menyn Anmäl avvikelse. Menyn lägger upp en ny dialog med undermenyer. **Observera att om du avser att bifoga en eller flera rutter ska du först skapa dem i kartan.** När du sedan klickar på *Anmäl avvikelse* kommer alla rutter du skapat att tas med i avvikelseanmälan.

Dialogerna för varje rutt är även direkt öppnade eftersom det finns fält i varje rutt som är obligatoriskt att fylla i. ("Välj typ av rutt")

Gå därefter igenom varje meny och fyll i det du vill ange eller är obligatoriskt. Öppna och stäng menyerna genom att klicka på dess pilspets till vänster i menyns rubrikrad. Till sist klickar du på knappen *Skicka in anmälan* längst ned. Den blir grön för att markera att det är ok att klicka på den när alla obligatoriska fält är ifyllda. För en del fält finns det mer information att få och dessa markeras med symbolen  Placera markören/muspekaren ovanpå den så kommer det fram extra information.

#### 13.1.1 Obligatoriska fält

Generellt för alla menyer och fält är att de obligatoriska markeras med orange asterisk och ram. I rubrikraden för varje rutt och meny visas också en orange asterisk för att markera att det finns ett eller flera fält som inte har fyllts i. När alla obligatoriska fält är ifyllda blir ramarna gröna och asterisken försvinner och sedan är det möjligt att klicka på *Skicka in anmälan*.

#### 13.1.2 Bifogade rutter

Om du har en eller flera rutter skapade visas detta i avvikelseanmälan som menyer och dessa är utfällda från början eftersom det finns obligatoriska fält att fylla i. Välj därför vilken typ av rutt varje rutt beskriver. Det vanliga är att blå ruten är Krönt vägvals rutt medan den röda ruten beskriver den önskade ruten. Det går naturligtvis att ha fler än två rutter eller ingen alls.

Se bild på nästa sida.

▼ Bifogad rutt 1 \*

Välj typ av rutt <input style="width: 90%;" type="text" value="Välj typ av rutt..."/>	Avstånd, km <input style="width: 90%;" type="text" value="51.4"/>	Motståndsvärde <input style="width: 90%;" type="text" value="3729747"/>	Viktinställning <input style="width: 90%;" type="text" value="Standard (64 Ton)"/>	Motståndsställning <input style="width: 90%;" type="text" value="Sommar (TRF-1.4.)"/>
Från <input style="width: 90%;" type="text" value="586017, 6921955"/>	Via <input style="width: 90%;" type="text"/>	Till <input style="width: 90%;" type="text" value="ORTVIKEN PPB (39601B)"/>		

▼ Bifogad rutt 2 \*

Välj typ av rutt <input style="width: 90%;" type="text" value="Välj typ av rutt..."/>	Avstånd, km <input style="width: 90%;" type="text" value="52.2"/>	Motståndsvärde <input style="width: 90%;" type="text" value="5748220"/>	Viktinställning <input style="width: 90%;" type="text" value="Standard (64 Ton)"/>	Motståndsställning <input style="width: 90%;" type="text" value="Sommar (TRF-1.4.)"/>
Från <input style="width: 90%;" type="text" value="586017, 6921955"/>	Via <input style="width: 90%;" type="text" value="598865, 6921571"/>	Till <input style="width: 90%;" type="text" value="ORTVIKEN PPB (39601B)"/>		

▼ Anmäl avvikelse \*

▼ Bifoga filer

▼ Mina uppgifter

▼ Ursprunglig anmälare

Avbryt

De rutter du skapat i kartan följer automatiskt med när du skickar in anmälan.

Skicka in anmälan

Bild Anmäl avvikelse.

### 13.1.3 Anmäl avvikelse

I denna meny beskriver du orsaken till din avvikelserapport. Skriv en kort ärenderubrik som beskriver var problemet finns. Välj sedan vilket VMF som ska hantera ärendet. Beskriv ärendet så tydligt som möjligt .

Exempel på information i beskrivningen är:

- Svängen vid koordinat yyyyyyy, xxxxxx för snäv – kan inte svänga höger med bil och släp.
- Krönt Vägval ruttar smal väg, vill köra över orten xxxxxxx pga. bredare väg.
- Krönt Vägval ruttar över bron med begränsat tonnage vid koordinat yyyyyyy, xxxxxx.
- Krönt Vägval ruttar genom centrum i samhälle xxxxxxxx.

▼ Anmäl avvikelse \*

Om du vill bifoga rutter, börja med att skapa dessa i kartan och gör sedan din anmälan.

Ärenderubrik <input style="width: 90%;" type="text" value="Ex. Felaktigt vägval"/>	Mottagare av anmälan <span style="font-size: 0.8em; color: #7f8c8d;">i</span> <input style="width: 90%;" type="text" value="Välj mottagare..."/>
---	---

Beskrivning i

Bild Anmäl avvikelse.

### 13.1.4 Bifoga filer

Öppna menyn och klicka på Lägg till fil om du vill lägga till en fil. Alla filtyper går att lägga till. Om du ångrar dig kan du ta bort filen genom att klicka på det röda krysset som finns på varje fil du har lagt till.



### 13.1.5 Mina uppgifter

I denna meny fyller du i uppgifter om dig själv. Alla utom ett fält är obligatoriska. Här fyller du som anmälare i dina uppgifter så att mottagaren, som utför ändringen i grunddata, ska ha möjlighet att kontakta dig om frågor uppstår runt avvikelserna.




Bild Mina uppgifter.

**Observera att det du skriver i ovanstående bild sparas och ligger kvar till du skriver nästa avvikelserapport.**

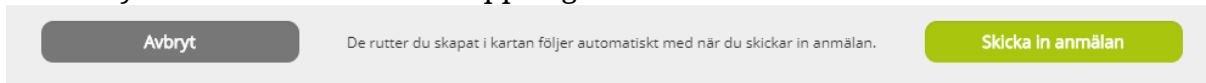
### 13.1.6 Ursprunglig anmälare

Fälten *Företag*, *Namn*, *E-post* och *Telefon* ska innehålla uppgifter om den som har tillhandahållit uppgifter om avvikelserna, t.ex. en transportör.



### 13.1.7 Skicka in anmälan

När alla obligatoriska fält är ifyllda har du möjlighet att skicka in anmälan. Klicka på knappen *Skicka in anmälan*. Om knappen är grå betyder det att inte alla obligatoriska fält är ifyllda. Om allt är ok är knappen grön.



Om det gick bra att skicka in anmälan får du en kvittens på det. Klicka bort den bilden genom att klicka på Ok.



## 14 Felsökning