



Chaufförsinstruktion, krav gällande verkets märkning vid fjärrmätning i bild

Senast uppdaterad: 2022-10-05

1 Revisionshistorik

Revisionshistoria för handboken Chaufförsinstruktion, krav gällande verkets märkning vid fjärrmätning i bild.

Ändring	Datum	Signatur
Första version	2019-06-10	Torbjörn N
Kompletterad med skrivning om delningsmarkering	2022-10-05	Johan A/ Lars B

Innehållsförteckning

1	Revisionshistorik.....	1
2	Syfte	3
3	Märkning med välklapp.....	3
3.1	Krav på välklapp vid mottagningsplats betjänad av bildmätning.....	3
3.2	Kompletterande märkning.....	3
4	Märkning med stämplar	5
4.1	Allmänna rekommendationer.....	5
4.2	Stämplingskrav.....	5
5	Märkning av delade travar.....	5

2 Syfte

Märkningen av virket syftar till att skydda äganderätt i ledet skog – mätplats. Detta förutsätter att märkningen utförs snarast efter eller i samband med terrängtransport till avlägg.

I dagsläget finns två godkända varianter av virkets identitetsmärkning.

1. Virke vars ursprung är från Ljusnans ådal och söderut ska märkas med vältlapp.
2. Virke vars ursprung är från Ljungans ådal och norrut ska märkas med stämplade siffror och i förekommande fall enligt nedan också bokstäver.

Bägge varianterna av märkning är dock godkända vid samtliga mottagningsplatser.

3 Märkning med vältlapp

3.1 Krav på vältlapp vid mottagningsplats betjänad av bildmätning

För att mätning ska ske måste det finnas minst en vältlapp per leverans i lasset. Obligatorisk uppgift på vältlappen är:

- Virkesordernummer, anges gärna även med streckkod (Code 128).

Krav på vältlappens utformning är att virkesordernumret, oberoende av tillvägagångssätt för mätning, ska vara läsbar för mätaren. Vältlappar ska placeras på ett sådant sätt i lasset att virkesordernumret syns vid fotografering snett mot ändytan. Vältlappen får inte vara handskriven.

3.2 Kompletterande märkning

Om virkesordernumret inte syns i bild på grund av väder, otillräckliga ljusförhållanden (skymningar), reflexer i pappret eller motsvarande accepteras kompletterande märkning med sprayfärg. De fyra sista siffrorna i virkesordernumret ska då sprayas på lasset, i första hand på ändytan på en eller flera stockar. Minst en kompletterande märkning ska finnas per leverans i lasset. Om lasset är samlastat ska varje delleverans märkas så att virkesmätaren förstår till vilken delleverans resp märkning hör, exv. i höjdordning (det övre numret hör till den övre delningen) om det inte går att nå till de faktiska stockarna.

Kompletterande märkning accepteras endast i kombination med korrekt märkning med vältlapp. Se bildexempel:



4 Märkning med stämplrar

4.1 Allmänna rekommendationer

- Vid märkningen används stämpel med tilldelad märkfärg. För att lätt kunna avläsas rekommenderas att siffrorna/bokstäverna är minst 3,5 cm höga och att ca 5 % av stockantalet blir märkta.
- Det är endast bokstäverna a-z (små bokstäver), A-Z (stora bokstäver) eller siffrorna 0-9 som är tillåtna i fältet ”virket märkt” på virkesordern. Punkt (.), komma (,), bindestreck (-), mellanslag eller andra tecken får ej användas.
- Virket ska vara märkt innan lastbilstransport sker från avlägget.
- Märkningen ska utföras så, att minst en tydlig läsbar stämpel finns i varje måtenhet. För mätmetod 3 utgör varje trave/deltrave en måtenhet. För övriga mätmetoder utgör det virke som omfattas av samma redovisningsnummer en måtenhet.
- Som reservmetod, där ej stämplingskrav föreligger, accepteras märkning med penna eller krita med tilldelad märkfärg.

4.2 Stämplingskrav

Det föreligger ett generellt stämplingskrav för allt virke med ursprung 1, 2, 4, 5, 6 och 7 som ska levereras till mottagningsplats med bildmätning.

Följande företag har också på bemannade mätplatser stämplingskrav på olika ursprung för sitt virke där ovanstående reservmetod ej får användas:

Företag	Ursprung
Sveaskog	1
SCA Skog	1, 2, 4, 5, 6 och 7
Holmen Skog, Region Örnsköldsvik (intern nr 1)	1, 2 och 4

För information angående tilldelad kulör av märkfärger kontakta Biometrias distriktschef.

5 Märkning av delade travrar

Vid delad trave ska det översta lagret i den underliggande deltraven märkas, exempelvis med märkfärg eller annan godkänd delningsmarkering. Märkningen ska vara utförd i samband med lastning. Märkningen får kompletteras vid ankomst för att säkerställa automatisk delning när sådan sker. Observera att delningsmarkering ska ske på ”rätt” sida vid fjärrmätning för att möjliggöra mätning, se anslagen instruktion på aktuell mottagningsplats.